


W Biłgoraju ma być więcej ścieżek rowerowych

Dodał: [red](#) Data: 2012-02-11 16:31:54 (czytane: 494) 

W pierwszej połowie lutego br., w Urzędzie Miasta odbyło się spotkanie w sprawie zapoznania się z proponowanym przebiegiem tras rowerowych w opracowywanym planie zagospodarowania przestrzennego Biłgoraja.

Urząd Miasta zaprezentowali burmistrz miasta Biłgoraja Janusz Rosłań, zastępca burmistrza Michał Dec, sekretarz miasta Bogdan Kowalik, kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Inwestycji Jan Jamiński oraz Inspektor ds. Zagospodarowania Przestrzennego Barbara Siek. W spotkaniu uczestniczył również dyrektor Miejskiej Służby Drogowej Ryszard Korniak oraz radny Rady Miasta Jacek Patro. Środowisko rowerowe reprezentowali koordynatorzy inicjatywy Biłgoraj Przyjazny Rowerzystom: Florian Kapica, Zbigniew Zajac i Sławomir Bosak.



Biłgoraj
Przyjazny Rowerzystom

Celem rozmowy było zapoznanie przedstawicieli środowisk rowerowych z proponowanym przez Urząd Miasta przebiegiem tras rowerowych w opracowywanym aktualnie planie zagospodarowania przestrzennego Biłgoraja. *-Otrzymaliśmy do wglądu projekt planu z sugerowanym układem tras rowerowych oraz wysłuchaliśmy objaśnień przedstawionych przez Michała Deca i Barbarę Siek. Korzystając z obecności dyrektora Miejskiej Służby Drogowej poruszyliśmy temat poprawy oznaczenia ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Poniatowskiego oraz możliwość utworzenia podobnych ciągów pieszo-rowerowych w obecnym ciągu pieszym wzdłuż ul. Kościuszki na odcinku od ZUS (ul. Bartoszewskiego) do ul. Tarnogrodzkiej i wzdłuż ul. Krzeszowskiej od kościoła pw. św. Marii Magdaleny do granicy miasta – poinformował Sławomir Bosak.*

Rozmowa dotyczyła również wyznaczenia bezpiecznych przejazdów rowerowych przez ulicę Kościuszki, biorąc pod uwagę planowaną przebudowę tej ulicy w najbliższych miesiącach.

Rozważane było także utworzenia tras rowerowych „wylotowych” z miasta wzdłuż ulic: Tarnogrodzkiej i Motorowej oraz ul. Różnówka Stawy i ul. Zamojskiej. *-Przy okazji zostaliśmy poinformowani o braku możliwości utworzenia trasy rowerowej przy ul. Moniuszki biegnącej nad zalew Bojary i Gromadę – dodał Bosak.*

Reprezentacja środowisk rowerowych zobowiązała się do szczegółowego zapoznania z przedstawionym planem zagospodarowania przestrzennego i zaproponowania poprawek dotyczących usprawnienia komunikacji rowerowej. Strona Urzędu Miasta zadeklarowała natomiast rozpatrzenie i uwzględnienie sugerowanych zmian. Uzgodniono, iż materiał opracowany przez środowisko rowerowe zaprezentowany zostanie na następnym spotkaniu.

/red./